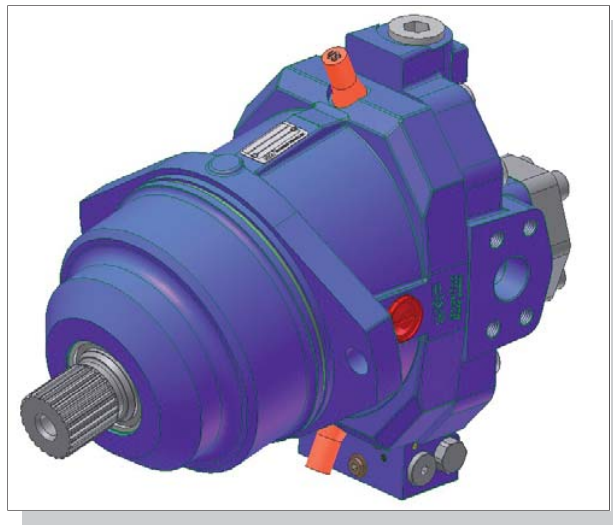


SH7VR



***MOTORE INTEGRATO A CILINDRATA
VARIABLE PER RIDUTTORE***

**PLUG-IN VARIABLE DISPLACEMENT MOTOR
FOR GEARBOX**

DESCRIZIONE - CARATTERISTICHE DESCRIPTION - FEATURES

I motori della serie SH7VR sono del tipo a pistoni assiali, a corpo inclinato, a cilindrata variabile, adatti all'utilizzo sia in circuito aperto che in circuito chiuso. I motori della serie SH7VR sono progettati principalmente per abbinarsi ai riduttori di velocità, come ad esempio i riduttori ruota o i riduttori per argani.

Il distributore a superficie sferica, l'accurata lavorazione e l'alta qualità dei materiali e dei componenti usati consentono ai motori della serie SH7VR di lavorare fino a 430 bar in continuo e di sopportare picchi di 480 bar.

Provati in laboratorio e sperimentati sul campo questi motori hanno dimostrato una lunga durata in esercizio con elevati rendimenti anche con cattive condizioni di filtrazione. Il supporto dell'albero, realizzato mediante cuscinetti a rotolamento, è dimensionato in modo da sopportare elevati carichi assiali e radiali.

La disponibilità di vari regolatori e diversi tipi di albero dà ai motori a pistoni SH7VR la capacità di adattarsi alle più diverse tipologie di impianto, sia nel settore mobile che nel settore industriale.

SH7VR series are a family of variable displacement motors, bent axis piston design for operation in both open and closed circuit. SH7VR series motors are mainly intended for installation in mechanical gearboxes such as track drive and winches gear boxes.

The proven design incorporating the lens shape valve plate, the high quality components and manufacturing techniques make able the SH7VR series motors to provide up to 430 bar [6235 psi] continuous and 480 bar [6960 psi] peak performance.

Fully laboratory tested and field proven, these motors assume maximum efficiency and long life even at very bad filtering conditions. Heavy duty bearings permit high radial and axial loads.

Versatile design includes a variety of control and shaft ends that will adapt the SH7VR series motors to any application both industrial and mobile.

DATI TECNICI TECHNICAL DATA

Dimensione / Size				075	108	160
Cilindrata / Displacement		Vg _{max}	cm ³ /rev [in ³ /rev]	80.58 [4.91]	112.5 [6.86]	160.8 [9.81]
	Standard	Vg _{min}	cm ³ /rev [in ³ /rev]	40 [2.44]	56 [3.416]	80 [4.88]
	Minima raggiungibile Minimum possible	Vg _{min}	cm ³ /rev [in ³ /rev]	16 [0.97]	22 [1.34]	32.2 [1.96]
	Opzionale Optional	Vg ₀	cm ³ /rev [in ³ /rev]	0 [0]	0 [0]	0 [0]
Pressione max. / Max. pressure	cont.	P _{nom}	bar [psi]	430 [6235]	430 [6235]	430 [6235]
	picco peak	P _{max}	bar [psi]	480 [6960]	480 [6960]	480 [6960]
Portata massima ammessa / Max. flow		q _{max}	l/min [U.S. gpm]	322 [85]	382 [100.8]	500 [132]
Velocità max. a Vg _{max} e q _{max} / Max speed at Vg _{max} e q _{max}		n _{max}	rpm	4000	3400	3100
Velocità lim. a Vg < Vg _{max} ⁽²⁾ / Max speed at Vg < Vg _{max} ⁽²⁾		n _{max lim}	rpm	6150	5600	5000
Velocità lim. a Vg ₀ / Max speed at Vg ₀		n _{max0 lim}	rpm	7350	6300	5500
Costante di coppia Vg _{max} / Torque constant Vg _{max}		T _k	Nm/bar [lbf-ft/psi]	1.28 [0.06]	1.79 [0.09]	2.56 [0.13]
Potenza max. at q _{max} e p _{nom} / Max. power at q _{max} e p _{nom}		P _{max}	kW [hp]	231 [309.5]	273 [365.8]	330 [442.2]
Coppia max. a Vg max / Max. torque at Vg max	cont. (p _{nom})	T _{nom}	Nm [lbf-ft]	552 [406.8]	770 [567.5]	1101 [811.4]
	Picco Peak (p _{max})	T _{max}	Nm [lbf-ft]	616 [453.9]	859 [633]	1230 [906.5]
Momento di inerzia / Moment of inertia		J	kg·m ² [lbf-ft ²]	0.009 [0.22]	0.0124 [0.31]	0.026 [0.616]
Peso ⁽³⁾ / Weight ⁽³⁾		m	kg [lbs]	36 [79.3]	47 [103.6]	63 [138.8]
Portata di drenaggio ⁽⁴⁾ / Drainage flow ⁽⁴⁾		q _d	l/min [U.S. gpm]	4 [1.05]	5 [1.32]	5 [1.32]

(Valori teorici, senza considerare η_{hm} e η_{v} ; valori arrotondati). Le condizioni di picco non devono durare più dell'1% di ogni minuto. Evitare il funzionamento contemporaneo alla massima velocità e alla massima pressione.

(Theoretical values, without considering η_{hm} e η_{v} ; approximate values). Peak operations must not exceed 1% of every minute. A simultaneous maximum pressure and maximum speed not recommended.

Note:

- Le cilindrata massime e minime possono essere variate con continuità. Nell'ordine indicare i valori di Vg_{max} and Vg_{min} richiesti.
- Determinazione della velocità ammissibile. Il valore di n_{max} può essere aumentata riducendone la cilindrata massima del motore. Per la determinazione della relazione tra Vg_{max} e n_{max} utilizzare il diagramma a lato. La velocità massima ammissibile del motore è n_{max lim}.
- Valori indicativi.
- Valori massimi a 250 bar con olio minerale a 45°C e viscosità 35 cSt.

Notes:

- Maximum and minimum displacement can be changed with continuity. When ordering state Vg_{max} and Vg_{min} required.
- Determination of admissible speed n_{max} value can be increased by reducing motor maximum displacement. To determine the relationship between Vg_{max} and n_{max} use the right side chart. Motor maximum admissible speed is n_{max lim}.
- Approximate values.
- Maximum value at 250 bar [3625 psi] with mineral oil at 45°C [113°F] and 35 cSt of viscosity.

Velocità ammissibile / Permissible speed

